

COMUNICATO STAMPA
7 aprile 2014

Per pubblicazione immediata

Riunione tecnica e revisione a 18 mesi del progetto METPEX, Valencia (Spagna)



Foto: Riunione tecnica METPEX. 31 marzo - 2 aprile 2014. Valencia, Spagna.

La riunione tecnica e la revisione a 18 mesi del progetto METPEX (MEasurement Tool to determine the quality of Passenger Experience - strumento di misura per determinare la qualità dell'esperienza del passeggero) si è conclusa il 2 aprile 2014 a Valencia, Spagna. La due giorni di riunione, e la successiva giornata di revisione, ha coinvolto circa 20 membri facenti parte dei gruppi di ricerca appartenenti ai 15 partner europei che prendono parte al progetto METPEX. Gli incontri sono stati organizzati e ospitati da ITENE (*Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística*) a Valencia, Spagna.

La due giorni di riunione del consorzio è stata guidata dalla coordinatrice del progetto, Professoressa Andree Woodcock, della Coventry University. I partecipanti hanno discusso a proposito dei progressi dei vari work package e della conclusione dei WP2 e WP3, si sono concentrati sulle milestones e sui risultati ottenuti e, inoltre, sullo sviluppo degli strumenti di



misura METPEX (Visitare il sito <http://www.metpex.eu/research-results/> per maggiori informazioni). Il progetto si è basato sul consolidamento delle informazioni già note e ora partirà, negli stati partner, uno studio pilota rivolto agli utenti finali, che verrà utilizzato per misurare i differenti aspetti relativi al viaggio del passeggero stesso. Inoltre, gruppi di portatori di interesse (stakeholder), come gruppi di azione di passeggeri, organizzazioni governative, autorità locali, datori di lavoro a livello regionali e operatori del trasporto, saranno consultati al fine di determinare come METPEX e i suoi risultati possano essere avere un maggiore impatto.

Inoltre, i partecipanti alla riunione tecnica hanno discusso delle attività pianificate per il prossimo periodo, delle procedure amministrative e di gestione come anche della strategia di diffusione. Lo sviluppo e l'uso dello strumento METPEX in 8 città (Bucarest (Romania), Coventry (Regno Unito), Dublino (Irlanda), Roma (Italia), Stoccolma (Svezia), Grevena (Grecia), Valencia (Spagna) and Vilnius (Lituania)) avrà luogo a settembre-ottobre e includerà anche il gioco METPEX e la navigazione satellitare.

La revisione a 18 mesi, che ha avuto luogo il giorno successivo all'incontro, ha confermato che il progetto è a buon punto e ha visto la presenza della Sig.ra Ms. Natascia Lai, Project Officer della Commissione Europea.

Per seguire gli sviluppi del progetto METPEX, potete visitare il sito internet (www.metpex.eu) per le ultime notizie e seguirci su Twitter (@METPEX) e Facebook (<https://www.facebook.com/Metpex>).

Note per gli editori

METPEX è co-finanziato nell'ambito del Settimo Programma (FP7) - SST.2012.3.1-1 call, cioè azioni di ricerca riguardanti l'accesso ai sistemi di trasporto. I 17 membri del consorzio sono: 1) Coventry University, Regno Unito, 2) Interactions Ltd., Irlanda, 3) Signosis, Belgio, 4) ITENE, Spagna, 5) Zurich University of Applied Sciences, Svizzera, 6) Eurokleis s.r.l., Italia, 7) Politecnico di Torino, Italia, 8) Regional Development Agency of Grevena S.A., Grecia, 9) KTH Royal Institute of Technology, Svezia, 10) Integral Consulting R&D, Romania, 11) Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Belgio, 12) VTM Consultores, Portogallo, 13) Smart Continent LT, Lituania, 14) SBOING, Grecia, 15) Tero Ltd., Grecia and 16) Agency "Roma Servizi per la Mobilità" (RSM), Italia.

Coventry University è un'università lungimirante riconosciuta come fornitrice di un'educazione di alto livello e di ricerca multidisciplinare che ha una presenza consolidata a livello regionale, nazionale e internazionale con oltre 15000 studenti e 1800 impiegati. La Coventry University è molto attenta al suo programma di ricerca applicata e, a tal fine, ha organizzato i suoi obiettivi di ricerca attorno a sei Grand Challenge Initiatives (GCI): Trasporti integrati e logistica, veicoli a basse emissioni di carbonio, Digital Media, edilizia a basso impatto, invecchiamento della società e agricoltura sostenibile. I GCI sono sostenuti da due temi trasversali come tecnologie ambientali e scienze della metrologia. Questa strategia consente alla Coventry University di integrare la vasta gamma di competenze che risiedono nelle varie facoltà e scuole dell'università (Ingegneria e Informatica; Affari, Ambiente e Società; Salute e Scienze della vita; la scuola di Arte e Design) in vera e propria dinamica multidisciplinare. Un ulteriore supporto alle GCI è dato dagli istituti di ricerca del CUE e, in particolare, dal SURGE, il cui mandato riguarda i problemi socio-economici della riqualificazione urbana sostenibile.

<http://wwwm.coventry.ac.uk/Pages/index.aspx>

Signosis è una società di consulenza con sede a Bruxelles specializzata nella gestione delle attività di ricerca e nella fornitura di servizi di consulenza innovativi. Signosis possiede un know-how diversificato e approfondito nel management consulting e le sue aree di consulenza spaziano dall'ICT alle politiche sociali e alla sostenibilità, così come a discipline complementari incentrate sulla promozione e sull'innovazione nelle organizzazioni private e pubbliche. Signosis si posiziona nel mercato internazionale, puntando a contribuire alla transizione da un'economia tradizionale a una basata sulla conoscenza e sull'innovazione.

<http://www.signosis.eu/>

Contatti per la stampa

Coventry University:

- Coordinatore del progetto: Professor Andree Woodcock: +44 (0)2476 158349
a.woodcock@coventry.ac.uk

SIGNOSIS:

- Assumpta Badia Anglas: +32 (0) 2.672.72.40 assumpta@signosis.eu
- Elena Tavlaki +32 (0) 2.672.72.40 elena@signosis.eu